

O TEMPO, no D. Federal e Niterói, até às 14 h. de HOJE:
Bom, passando a relativo com chuvas e trovoadas.
Temperatura: — Ainda elevada. Ventos: — Variáveis,
com rajadas de frescas a fortes.

Temperaturas máximas e mínimas de ontem:
Aeroporto Santos Dumont, 31,8 e 25,4; Bangu, 34,2
e 21,6; Bonsucesso, 36,6 e 19,4; Cascadura, 30,0 e
20,6; Ipanema, 36,6 e 24,8; Jardim Botânico, 37,8
e 21,6; Paqueta, 37,5 e 23,7; Pão de Açúcar, 35,4
e 21,6; Saens Pena, 37,8 e 24,3; Santa Cruz, 36,8
e 23,8; Taquara da Ilha, 32,4 e 22,7.

5.800.000; Dolar 1957/58; Marcas 650/50; Esc. 5705; P. ehl. 5600
P. ar. 45.000; P. urug. 75830; (Mala e Imp. de 5 %).

Diário de Notícias

Redação e Oficinas — Rua da Constituição, 11

Rio de Janeiro, Sábado, 1.º de Fevereiro de 1941

Fundado em 1930 — Ano XI — N.º 5604
Propriedade da S. A. DIÁRIO DE NOTÍCIAS
O. R. Dantas, pres.; M. Gomes Moreira, tesoureiro;
Aurelio Silva, secretário.
Gerente — Máximo Bhering
ASSINATURAS — Anu. 755; Sem., 405; Trim., 205; Méz., 75.
Tels.: 42-2018 — 42-2019 — 42-2010 — (Rede Interna)
ED. DE HOJE, 2 SECCOES, 12 PAGINAS — \$300

Benghasi a um tiro de canhão das tropas britânicas

Possivelmente a conquista dessa importante praça forte será a tarefa mais difícil da campanha da Líbia, pois a cidadela, segundo se sabe, está defendida por cinquenta mil homens

Aviões alemães bombardearam os objetivos egípcios de Ismailia e do Canal de Suez

CAIRO, 31 (U. P.) — As forças do general Wavell avançaram aproximadamente 60 quilômetros ao longo da costa, desde Derna, e informa-se que se encontram nas proximidades de Agorad. Também se assegura que as unidades avançadas britânicas já se encontram a um tiro de canhão da cidade de Benghasi e, segundo os despachos procedentes do deserto, duas colunas britânicas estão avançando sobre os referidos baluartes italianos.

O grosso das forças britânicas marcha através do deserto, ao passo que uma força menor avança desde a cidade capturada de Derna ao longo do caminho da costa, que é uma rota melhor porém mais longa. Espera-se que as duas colunas se encontrarão frente a Benghasi para o assalto em massa a esse objetivo, que possivelmente será a tarefa mais difícil da campanha da Líbia, pois, segundo se sabe, o mencionado baluarte está defendido por 50.000 homens. Um porta-voz militar qualifica de desperdiçadas as sugestões de que as tropas britânicas entrariam em Benghasi em uma marcha triunfal, sem dificuldades.



As forças italianas na África têm que lutar em seis frentes (conforme assinalam as flechas), a saber: a do norte da Líbia, onde os ingleses chegaram a Derna; a do sul, onde os franceses livres ocuparam Agorad; a da Eritreia, onde os italianos se firmaram em Agordat; a do sul da Abissínia e da Somália italiana, zona em que as forças britânicas cercam pressão sobre Kenia; e, finalmente, a do norte da Abissínia, onde os ingleses do Sudão se dirigem para o lago Tana.

Será lento o avanço

Nos círculos militares adiverte-se desde já que o avanço será provavelmente lento, devido ao fato de que não obstante Derna não servir de base de abastecimentos para o ataque contra Benghasi, as linhas de comunicações britânicas estenderam-se consideravelmente. Além disso, o grosso das tropas deve cruzar as montanhas de Jeb El Lajhar, ou Montanhas Verdes, através das quais o movimento das unidades mecanizadas das forças italianas entra em contato com as britânicas, mas a força britânica melhor que avança pelo caminho da costa deve marchar por um terreno montanhoso no qual 10.000 soldados italianos, que recuaram de Derna, têm campo propício para oferecer uma enérgica resistência.

Ao que parece, as condições atmosféricas mudaram e, pela primeira vez em 8 meses, caíram chuvas durante as fases finais da ocupação de Derna. Registraram-se também tempestades de areia.

Bergonzoli à frente da defesa

Parece que o general Bergonzoli, que, presume-se, escapou pela segunda vez, deu a ordem de resistir "até a morte" em Derna enquanto estava preparando defesas ao oeste dessa cidade, com as quais espera deter o avanço britânico sobre Benghasi. Essa é a razão por que os britânicos esperam encontrar a mais violenta resistência das tropas peninsulares em Derna, que foi ainda mais enérgica que a do primeiro contra-ataque italiano no deserto ocidental.

O alto comando britânico utiliza todo o poder da aviação, realizando-se inúmeros ataques e bombardeios contra as cidades e aeródromos inimigos.

Um ataque que teve grande êxito foi levado a efeito contra o aeródromo de Barce, situado sobre o caminho principal entre Derna e Benghasi. Registraram-se vários impactos diretos por bombas de alto poder explosivo sobre as coberturas e aeródromo, nos quais acrílicos havia vários aparelhos inimigos que foram destruídos.

A Luftwaffe na África

ROMA, 31 (U. P.) — Revelou-se que os aviões alemães bombardearam, ontem, os objetivos egípcios de Ismailia e do Canal de Suez.

E a primeira vez que aviões do bombardeio do Reich desenvolvem atividades no Egito. O ponto meridional mais afastado a que a guerra chegou.

O comunicado deixa entrever que os alemães têm base na África. Ismailia é uma localidade do Alto Egito, à margem do Canal, tendo comunicação ferroviária com Cairo.

Ao que parece, não houve danos porque os atacantes não estavam familiarizados com os objetivos.

Na África Oriental

KARTUM, 31 (U. P.) — Mediante sucessivos movimentos de surpresa, as contingências britânicas que operam na Eritreia, conquistaram importantes posições es-

OCUPADAS PELOS GREGOS NOVAS POSIÇÕES NA ESTRADA DE VALONA

Conquistadas pelas tropas helênicas todas as elevações estratégicas dos arredores de Tepeleni

Os contra-ataques ordenados pelo general Cavallero têm custado aos italianos pesadas perdas em homens e material

ATENAS, 31 (U. P.) — As forças gregas que avançam ao longo do vale do rio Susica, que corre paralelamente à costa do Adriático, depois de quebrar uma tenaz resistência italiana ocuparam numerosas posições fortificadas situadas sobre a estrada que conduz a Valona. Também completaram a ocupação das cidades estratégicas de Gomerica e Vajza.

Enquanto os aviões britânicos e gregos atacavam o porto de Valona, um forte destacamento de aviões conseguiu chegar até um ponto situado a dois quilômetros a noroeste da confluência dos rios Cusica e Prákiti, o que coloca a avançada grega a somente 20 quilômetros ao sudeste de Valona.

Sabe-se que os italianos ainda continuam desembarcando forças em Valona, pois os gregos, que avançam sobre a cidade de diversas direções, informam que oponente a resistência italiana, o que indicaria a presença de reforços.

Ataques aéreos

Além disso, aviões anglo-gregos anunciaram que tinham observado a presença no porto de um transporte italiano. Os referidos navio foi bombardeado e incendiado.

O ataque aéreo, que foi efetuado às 7.30, causou danos de importância no aeródromo e zona portuária de Valona. As informações procedentes da frente acrescentam que se registraram seis mortos e 17 feridos, e que também foram danificadas algumas casas. O ataque esteve a cargo de cinco aparelhos.

As operações gregas no setor da costa se desenvolvem frente a uma intensa ação de fustigamento da artilharia inimiga que, das elevações que circundam ambos os lados do vale, dominam certos pontos do rio Susica.

Ataque a baioneta

As forças gregas viram-se obrigadas, para poder prosseguir seu avanço, a bombardear embasamentos por embasamento da artilharia inimiga com suas canhões de campanha leves e a seguir lançar um ataque a baioneta. Com a mencionada ação facilitou-se o avanço das unidades mais pesadas.

No setor de Tepeleni desenvolvem grande atividade os destacamentos gregos de limpeza, o que teve como resultado, segundo se anuncia, a ocupação, por parte dos gregos, de todas as alturas estratégicas e o aprisionamento de vários destacamentos italianos com todo o seu armamento e aparelhos.

No vale do rio Inja, a nove quilômetros ao noroeste de Tepeleni os gregos desalojaram os italianos de algumas posições importantes. O Inja nasce nos montes de Maljio e desemboca no rio Viyuza, mais acima de Tepeleni e seu controle é essencial para qualquer avanço pelo Viyuza em direção ao sul, em vista do fato de que forças hostis sobre o Inja poderiam fustigar o flanco do inimigo.

Na frente de Elbasan

Telegramas procedentes da frente de Elbasan anunciam que a artilharia grega assediada sobre a parte ocidental dos montes Alispat rechaçou, de forma decisiva, os reiterados esforços realizados pelas tropas italianas procedentes de Murician para atravessar o rio Stermen.

Acrescentam que os "Eviosões" preferem decidir por si próprio a hora e o lugar de seus ataques, opondo-se a lutar contra os italianos.

WILLKIE DEPOSA NOVAMENTE

WASHINGTON, 31 (U. P.) — A Comissão de Relações Exteriores do Senado eltiu o sr. Wendell Willkie como última testemunha para prestar declarações a respeito do projeto de lei n.º 1.776.

O senador Walter George declarou que espera que o sr. Willkie regresse aos Estados Unidos a 9 de fevereiro e mais tarde, devendo comparecer ante a comissão no dia 10 ou 11 do mesmo mês.

Londres submetida a intenso bombardeio diurno

De Gaulle concita Weygand a prosseguir na luta

LONDRES, 31 (U. P.) — O general De Gaulle fez um apelo ao exército francês na África para que volte à guerra e auxilie os ingleses a expulsar os italianos do continente negro.

Weygand inspeciona a guarnição de Constantine

CONSTANTINE, Argélia, 31 (U. P.) — O general Maxime Weygand chegou a esta cidade, às 10 horas de quarta-feira última, procedente de Argélia, tendo inspecionado a guarnição local em uma revista que compreendeu as tropas francesas e nativas.

O general Weygand conversou com todas as tropas nativas assim como com os oficiais militares.

Os aviões alemães lançaram-se sobre a capital britânica em ondas sucessivas, ficando derrubados ou danificados numerosos edifícios pelas bombas germânicas

A despeito do ataque, não cessou o tráfego londrino

LONDRES, 31 (U. P.) — A zona da capital britânica foi submetida hoje a um ataque aéreo comparável em intensidade a alguns dos bombardeios noturnos efetuados no ano passado pela aviação alemã, e nas primeiras horas da tarde já se tinham registrado três alarmes aereos durante os quais foram derrubados ou danificados numerosos edifícios.

A aviação inimiga empregou as táticas que geralmente observa em seus ataques noturnos, chegando à cidade por diversos pontos, em ondas sucessivas. Foi maior o número de aparelhos inimigos observados hoje sobre a capital, que os que ontem tomaram parte no ataque a Londres.

As más condições atmosféricas deviam limitar as atividades noturnas da aviação alemã, pois ontem, à noite, só se registrou a presença de um ou outro aparelho inimigo no território britânico.

Os alarmas

O primeiro alarme da noite foi ouvido às nove horas em ponto. Três horas e meia depois, souo o sinal de ter passado o perigo, depois de serem repeliados os aviões alemães para além do estuário do Tâmisa.

O segundo alarme ocorreu, depois de quínta-se em Londres o rápido, mas intenso fogo das baterias anti-aéreas. Percebeu-se, também, o ruído dos motores alemães, invisíveis devido às nuvens baixas.

Pouco depois de dar-se o sinal de que novamente havia desaparecido o perigo, registrou-se o terceiro alarme, alguns minutos antes do meio dia, prolongando-se até, aproximadamente, às dezesseis horas.

Durante o segundo alarme dois petardos de alto poder explosivo caíram em uma rua da capital causando danos em várias residências, mas, segundo se acredita, não houve vítimas.

Os casos britânicos deverão enfrentar hoje as mesmas dificuldades em seus esforços para rechaçar o inimigo, que desenvolveram durante os ataques noturnos, pois o dia amanheceu muito nublado. No decorrer do terceiro alarme, os aparelhos germânicos lançaram numerosas bombas de alto poder explosivo e incendiárias. Estas últimas eram apaladas imediatamente pelos transeuntes, com os sacos de areia que as autoridades mandaram colocar nas calçadas das ruas. As bombas caíram, pelo menos, em dois distritos de Londres e destruíram ou danificaram numerosas casas comerciais e de apartamentos. Também foram atingidos dois hospitais. Mas, segundo se afirma, nenhum dano sofreu os efeitos do bombardeio. Três membros do pessoal de serviço, entretanto, ficaram feridos, em consequência do desmoronamento de uma parte do edifício.

Não cessou o tráfego

Apesar da intensidade do ataque, o tráfego prosseguiu sem interrupção. Houve dois mortos e três feridos em virtude da destruição de duas casas comerciais por bombas explosivas.

Segundo informações recebidas nesta capital, também foi observada a presença de um avião inimigo em uma cidade de Essex, onde foi destruída uma casa e algumas residências experimentaram graves danos. Na mesma localidade morreu uma mulher.

Os transeuntes puseram-se a salvo quando um dos aparelhos nazistas desceu muito, metralhou as ruas.

Na região dos Midlands também foi atacada uma cidade, mas os danos causados foram de pouca monta e não houve vítimas.

Ao mediar da tarde informou-se que um dos aparelhos inimigos havia sido abatido.

Revelou-se hoje que os canhões alemães de longo alcance montados na costa da França, bombardearam nos últimos quatro dias algumas localidades do Condado de Kent, cobrindo os projetos de uma distância aproximada de 36 quilômetros. Informações procedentes de Canterbury dizem que o bombardeio foi intermitente durante os últimos quatro dias e que algumas das localidades onde caíram os projéteis alemães estão situadas entre 15 e 20 quilômetros da costa.

Acrescenta-se que até a data caíram mais de vinte projéteis de grande calibre nas localidades afetadas do Condado de Kent, mas o dano causado pelas mesmas foi insignificante. Também não causaram vítimas.

SUPER-CANHÕES GERMÂNICOS ESTÃO BOMBARDEANDO A COSTA INGLESA

Nos últimos dias estão sendo disparadas essas cargas mortíferas sobre regiões do condado de Kent, entre 18 e 19 quilômetros além das praias de Dover

NOVA YORK, 31 (U. P.) — Na avalanche dos crescentes indícios de grandes preparativos alemães para desferir na primavera uma campanha geral por mar, ar e terra, contra a Grã-Bretanha, as autoridades inglesas revelaram que os super-canhões alemães embasados na costa francesa estão disparando, nos últimos 4 dias, suas cargas mortíferas sobre regiões do Condado de Kent, entre 18 a 19 quilômetros além da costa de Dover.

Este fato pode ter, segundo expressam os entendidos, muita significação em qualquer plano nazista de ataques diretos à costa britânica. Até agora as baterias alemães instaladas no cabo Griz Nez, e nas elevações de Calais, somente dirigiram seu fogo contra a navegação do Canal da Mancha, nas imediações da costa britânica, e contra a cidade de Dover.

Canhões de maior alcance

Agora, segundo se deduz, os alemães montaram novas peças de maior alcance, capazes de bombardear pontos do interior até 20 quilômetros além da costa, o que perfaria um alcance

de cerca de 54 quilômetros. Como é óbvio, a importância desta novidade consiste no fato de que semelhantes canhões permitiriam aos alemães dirigir um fogo de cortina sobre uma linha do interior, para facilitar o desembarque em uma tentativa de invasão.

Não é possível saber de imediato se os alemães instalaram suficiente número de canhões para obter uma eficaz cortina

de fogo dessa natureza, ou se se trata simplesmente de algumas peças com fins de fustigamento. O canhoneio vem dar, entretanto, relevo ao discurso pronunciado ontem pelo chanceler Hitler, que prometeu aos ingleses proporcionar-lhes oportunidades para conhecer maravilhas, em relação à grande ofensiva que, segundo disse, a Alemanha está preparando para a primavera.

CHURCHILL ASSEVERA QUE A INGLATERRA SOBREVIVERÁ

Declara o primeiro ministro inglês que os êxitos britânicos na Líbia revelaram o alto grau de decomposição do regime nazi-fascista

"Estamos abatidos? — perguntou o orador; e os operários responderam, a uma só voz: "Não!"

PORTSMOUTH, 31 (U. P.)

— O representante do presidente Roosevelt, sr. Harry Hopkins, em companhia do primeiro ministro Churchill, realizou uma excursão de inspeção pela zona portuária e, mais tarde, ambos assistiram a uma recepção oferecida na sede do Conselho Municipal pelo prefeito da cidade.

No decorrer dessa recepção, o primeiro ministro pronunciou a seguinte alocução:

"Não posso precisar com nem quando, porém, tenho certeza de que sairemos deste período com o triunfo em nossas mãos. E quando o tenhamos feito, teremos o direito de dizer que vivemos em uma época em cujo transcurso a história da Grã-Bretanha esteve mais cheia que nunca de gloriosas façanhas."

"Quando vemos que nossos amigos de alem-oceano tomam um interesse cada vez maior pela luta que travamos aqui pela liberdade, não se pode sentir satisfeito e encorajado pelo sentimento sempre presente de auxílio à Inglaterra que se apodera das massas porto-americanas."

Declara, a seguir, que os êxitos britânicos na Líbia revelaram o "alto grau de decomposição do regime nazi-fascista" e acrescentou que "os italianos, em lugar de avançar triunfantes sobre Atenas e o Cairo se viram obrigados a pedir à Alemanha um auxílio que os dominará".

Durante a visita à zona portuária, o primeiro ministro demonstrou estar de muito bom humor. Apertou a mão dos trabalhadores que se acham no cal e, ao passar diante de um navio, deu três vivas ao presidente dos Estados Unidos, sendo respondido com estrondosas aclamações dos marinheiros e estivadores. As palavras finais do primeiro ministro foram: "Estamos abatidos?"

Os operários responderam a uma só voz: "Não!"

Durante toda a excursão o primeiro ministro foi aclamado pelas pessoas que por ele passavam.

Antes de realizar a visita à zona portuária desta cidade, o sr. Hopkins, em companhia de Churchill e sua esposa, esteve em Southampton, onde visitou o porto e os centros civis.

Na região dos Midlands também foi atacada uma cidade, mas os danos causados foram de pouca monta e não houve vítimas.

Ao mediar da tarde informou-se que um dos aparelhos inimigos havia sido abatido.

Revelou-se hoje que os canhões alemães de longo alcance montados na costa da França, bombardearam nos últimos quatro dias algumas localidades do Condado de Kent, cobrindo os projetos de uma distância aproximada de 36 quilômetros. Informações procedentes de Canterbury dizem que o bombardeio foi intermitente durante os últimos quatro dias e que algumas das localidades onde caíram os projéteis alemães estão situadas entre 15 e 20 quilômetros da costa.

Acrescenta-se que até a data caíram mais de vinte projéteis de grande calibre nas localidades afetadas do Condado de Kent, mas o dano causado pelas mesmas foi insignificante. Também não causaram vítimas.

A EXPLORAÇÃO DA GRANDE SIDERURGIA NO BRASIL

DECLARAÇÕES DO SR. GUILHERME GUINLE À IMPRENSA, SOBRE A PODE-
— ROSA USINA DE VOLTA REDONDA —

O alto governo, ontem publicado, autorizando a Comissão Executiva do Plano Siderúrgico Nacional a promover a constituição de uma sociedade anônima, para a construção e exploração da usina de Volta Redonda, e a nulificação do projeto de estatutos da mesma sociedade, reconheceu, como era natural, o interesse da opinião nacional pela questão da siderurgia.

Desse oportuno, assim, ouvir, a respeito das perspectivas criadas pela relevante iniciativa, o presidente da Comissão do Plano Siderúrgico Nacional, sr. Guilherme Guinê, que, indo ao encontro desse movimento de curiosidade pública, fez as seguintes declarações :

REPERCUSSÃO SOBRE A ECONOMIA BRASILEIRA

— Creio ser desnecessário — disse inicialmente o sr. Guilherme Guinle — encarecer a importância que assume para o Brasil a criação da siderurgia pesada. Graças ao espírito de iniciativa e à visão política do presidente Getúlio Vargas, leva-se a cabo tão grandiosa obra. Somos todos os brasileiros devedores ao chefe do governo de um inestimável serviço prestado à nação.

A USINA DE VOLTA REDONDA

"Como se sabe — prossegue o sr. Guilherme Guinle — o Plano Siderúrgico Nacional prevê a construção e exploração de uma usina siderúrgica em Volta Redonda, no Estado do Rio. A usina ocupará uma vasta área de terreno de um quilômetro por três quilômetros, onde serão localizadas as seguintes instalações:

coqueria, altos fornos, baterias de conversores Thomas, baterias de fornos Siemens-Martin e laminadores. Ficarão, também, localizados nessa área as oficinas, escritórios, depósitos de materiais primas e produtos acabados e desvios ferroviários.

Na preparação do terreno, na fundação e construção dos grandes edifícios, serão empregados mais de mil trabalhadores e ope-

varios. Calcula-se que o material a ser importado dos Estados Unidos se elevará a mais de 120 mil toneladas. O funcionamento da usina exigirá cerca de 4.000 operários, sob a direção de dezenas de técnicos, estando prevista a construção de uma cidade operária para uma população de 20.000 habitantes, aproximadamente.

O projecto dessa cidade operária está em elaboração, tendo

— "Nas construções a serem feitas em Volta Redonda serão dispendidos cerca de 300 mil contos

de réis. O maquinário da usina será adquirido nos Estados Unidos com os recursos do Export-Import Bank, que para esse fim concederá um crédito de 20 milhões de dólares. A medida que forem sendo feitos os contratos com as fábricas e de acordo com tais contratos, o Banco irá efetuando os pagamentos e debitando a Companhia Siderúrgica Nacional pelas

respectivas importâncias. A Companhia terá também que arcar com as despesas, estimadas em cerca de 200 mil contos, para atender o serviço de juros do capital que for sendo aplicado, até que a usina, já em funcionamento, comece a produzir renda.

Os projetos definitivos da usina serão elaborados nos Estados Unidos, sob orientação de técnicos brasileiros pela firma Arthur G.

Mukee 7 Co. engenheiros consultores de Cleveland, firma que já projetou outras grandes usinas siderúrgicas.

Nos Estados Unidos, o tenente-coronel Macedo Soares organizou os escritórios técnicos de Nova York Cleveland, para tratar dos planos da nova usina, escolha do material e demais detalhes de natureza técnica.

A PRODUÇÃO DA USINA

"A usina terá capacidade para uma produção de 335.000 toneladas, compreendendo trilhos e acessórios, perfis médios e pesados barra e vergalhões (inclusive "Biljeis"), chapas finas e médias, o que permitirá a construção no Brasil de navios, sem necessidade de importação desse material, como atualmente vem fazendo. Com o funcionamento da usina deixará o

Brasil de importar trilhos para as suas estradas de ferro e estruturas metálicas para a construção de pontes.

Apresenta também grande interesse para o mercado interno a fabricação de folha de flandres. O programa de produção foi fixado tendo em vista instalar uma usina siderúrgica que, completando a atual produção brasileira, fosse capaz de satisfazer o consumo inter-

no. As instalações foram projetadas de forma a se poder aumentar, com relativa facilidade, a produção da usina, em 50%, aumento esse que ficará condicionado ao crescimento do consumo interno do país.

A LOCALIZAÇÃO DA USINA

— O local escolhido para a construção da usina está situado nas proximidades da estação

BRONCHITE
ET
TOSSÉ

PYMATOSAN

**ELIMINA
E FORTALECE**

Sr. Guilherme Guinle

de Volta Redonda encontra-se a linha da estrada ferro Central do Brasil e o rio Paraíba, distando 115 quilômetros do Rio de Janeiro e 354 de São Paulo. O local apresenta condições de fácil acesso entre as duas maiores centrais consumidoras do país, a que facilitará a distribuição dos produtos acabados.

Essa localização favorece, tam-

de uma usina, com o aproveitamento da água corrente, para gerar energia elétrica. A Companhia Siderúrgica Nacional, que em caráter de emergência, no porto do Rio de Janeiro, O minério de ferro, calcário e dolomita, serão transportados pela linha da própria Cia. Brasil, em cuja margem esquerda se encontra a usina, não terá de pagar nada. Evita-se, assim, a baldeação da matéria prima transportada para a usina. O carvão para a fabri-

Atação do Coque será conduzido até Volta Redonda na Central do Brasil, através dum percurso de 1.200 km, para ser beneficiado e ser levada a cabo durante o período de construção da usina. O carvão virá de Santa Catarina, devendo de início o Coque metalúrgico ser obtido mediante mistura de carvão importado. A produção de carvão de Santa Catarina irá sendo multiplicada à medida que o Brasil desenvolver a sua indústria siderúrgica. O Brasil e o Governo subscreverá a quase totalidade do capital.

Gracas aos atos do chefe do Governo, os Estados Unidos e a Companhia Nacional de Sidrurgica e recomendando a essa entidade dos terminados favores, estamos habilitados a Incorporar a nova Companhia, o que se dará em 1º de fevereiro. Todos os brasileiros podem tomar parte na empresa, e a mesma será organizada de modo a proporcionar a todos os brasileiros a oportunidade de adquirir a participação de 100.000 ações de \$100.000.000,00 cada uma.

que o carvão nacional, graças a um beneficiamento adequado, for elevando a sua qualidade.

TÉCNICOS PARA A SIDERURGIA

— "O Brasil já conta com um quadro de técnicos especializados em siderurgia, pois nas Escolas de Engenharia há cursos sobre a matéria. Além disso, a Comissão de Mineração, Metalurgia, de Ouro, Preços e Custos, criada pelo Conselho Administrativo de Recursos Humanos, assumiu, para a realização dessa obra fundamental para a economia brasileira, a subscrição das ações constituintes, além disso, seguro em prego de capital. E de presumo que não faltarão pessoas ou empresas que desejem conhecer os problemas e solucionar os problemas durante tantos anos no Governo.

Encerrando as declarações ao

to, e a Escola Técnica do Exército, desta capital, preparam engenheiros e operários brasileiros evidenciando aprofundado tirocínio técnico. Não obstante, há necessidade fundamental de aumento do número de engenheiros e operários para a nova usina, visto como as existentes, que estão ampliando as suas instalações, não poderão dispensar o pessoal de que dispo-

na, o sr. Guilherme Guinle te-
mossa de referir-se novamente
grandes perspectivas econômicas
para o Brasil.

— "Além, esta usina foi pre-
cisamente detida pelo presidente Ge-
rúlio Vargas, com as seguintes pa-
lavras:

"Para o Brasil, a usina do Itaipu
marcará o período da sua opulen-
cia econômica. No amplo empre-

os brasileiros irão aos Estados Unidos estagiar nas grandes usinas siderúrgicas norte-americanas.

Na usina de Volta Redonda trabalharão técnicos norte-americanos com largo conhecimento siderúrgico, os quais, além de orientar inicialmente os trabalhos da usi-

na, expressa a equação de passo progressivo. Entra-a-n-a nessa máquina de transportes e a falta de aparelhamento, indispensável à exploração da riqueza material que possuíamos inutilizada.

O ferro é fortuna, conforto, cultura e padrão, mesmo da vida em sociedade".

ABONO FAMILIAR PARA OS FUNCIONARIOS GAUCHOS

O benefício atinge os casados, viúvos e desquitados segundo o decreto do interventor Cordeiro de Farias.

Artigo 1.º — Fica instituído, provisoriamente, o abono familiar em favor dos funcionários do Instituto de Previdência do Estado do Rio Grande do Sul, casados, divorciados ou separados judicialmente.

Parágrafo único — Os funcionários que, além desses vencimentos, perceberem qualquer outras vantagens, seja a que título for, não poderão receber vantagens entre o abono que tiverem direito e as referidas vantagens, se estas forem inferiores àquele.

Artigo 2.º — O abono será pago na razão de setenta mil réis (70\$)

Os funcionários casados, e mais ainda os que não possuem filhos, são sujeitos a perda total do abono de família da casa, enquanto for menor ou inválido, não possuir bens, nem exercer atividade remunerada.

Parágrafo único — As funcionários casadas só terão direito ao abono se o marido for inválido, não pensionado.

Artigo 3.º — Os funcionários desqualitados terão direito ao abono correspondente aos filhos se pro-

NÃO POUPANDO ESFORÇOS... NÃO MEDINDO
GASTOS...
Trabalhando sempre...
O RADIO CLUBE DO BRASIL
transmitirá hoje, diretamente de Buenos Aires, a peleja

Fluminense x Independiente

numa sensacional reportagem de ANTONIO CORDEIRO
o speaker-cronista.

-- "Quando a usina de Volta Redonda estiver funcionando a plena capacidade, o rendimento, dentro do seu programa inicial, a importação brasileira de ferro e aço cessará quase por completo. Cabe nesta altura

ra uma observação importante: a elevação do nível de vida no Brasil, determinada pelo funcionamento da siderurgia pesada, serão sensível, que influirá grandemente na importação de produtos manufaturados. Este fenômeno observou-se em todos os países que passam a produzir ferro e aço, onde a importação de artigos estrangeiros longe de diminuir aumenta sensivelmente devido à elevação do padrão de vida das suas populações.

Podem-se prever, também, como consequência do funcionamento da usina de Volta Redonda um desenvolvimento notável das usinas e transformação que atualmente satisfazem, em parte, o mercado interno. A instalação de grandes fábricas para a construção de automóveis, locomotivas, material rodante para estradas de ferro, etc., se processará rapidamente com uma resultante do funcionamento da grande siderurgia.

— "A construção é exploração de usina, como já foi divulgado, ficará a cargo de uma sociedade anônima denominada Companhia Siderúrgica Nacional, sediada no Rio de Janeiro, com o capital de 500 mil contos de reis, dividida em 250.000 ações ordinárias e 25 mil preferenciais. Inicialmente, o Governo subscreverá a quase totalidade do capital.

Graças aos atos do chefe do Go

verno aprovando os estatutos da Companhia Nacional de Siderurgica e concedendo a essa entidade determinados favores, estamos habilitados a incorporar a nova Companhia, o que se dará em 1º de fevereiro. Todos os brasileiros poderão tomar parte na empresa subscrevendo ações, concorrendo assim, para a realização dessa obra fundamental para a economia brasileira. A subscrição das ações constitui, além disso, seguro en-

prego de capital. E de presumir-se que não faltarão pessoas ou empresas que desejem concorrer para a solução do magno problema adiado durante tantos anos pelo Governo.

Encerrando as declarações acima, o sr. Guilherme Guinle teve ocasião de referir-se novamente a grandes perspectivas econômicas que se abrem para o Brasil.

"Aliás, esta questão foi precisamente delimitada pelo presidente Getúlio Vargas, com 35 acurantes no

"Para o Brasil, a idade do ferro marcará o período da sua opulência econômica. No amplo emprego desse metal, sobre todos os preços se expressa a equação do nosso progresso. Entra-o a nossa indústria de transportes e a falta de aparelhamento, indispensável à exploração da riqueza material que possuímos imobilizada.

O ferro é fortuna, conforto, cultura e padrão, mesmo da vida er-

PARA OS FUNCIO- GAUCHOS

Artigo 4.º — Não perceberão abono os funcionários que possuam rendimentos patrimoniais de qualquer natureza, que excedam o dobro do abono a que teriam direito, ressalvada, porém, a hipótese do funcionário possuir casa própria.

Parágrafo único — Os funcionários viúvos perceberão o abono relativo aos filhos.

Artigo 6.º — Os infratores de disposto no artigo anterior, ficarão sujeitos à perda total do abono obrigados à restituição do indevidado.

Molestias dos Olhos
DR. JOÃO DE GERVAIS
Exame da vista, Operações. R. Gonçalves Dias, 20 - 6.º Tel.: 22-7968.

sempre...

BE DO BRASIL

de Buenos Aires, a peleja

Independiente

de ANTONIO CORDEIRO

Comunista.

O que os leitores sugerem

Diretor e colaboradores sugerem aos leitores do DIÁRIO DE NOTÍCIAS, visando o bem-estar coletivo.

A POLÍCIA

355 Os menores nas ruas da cidade pública a campanha encetada pelas autoridades policiais, no sentido de evitar que menores sejam vítimas de crimes, principalmente nas ruas e praças. A medida teve resultados espantosos, nos pontos de maior concentração de menores, como a praça da República e a praça da Estação. A polícia, com a ajuda dos pais e da comunidade, conseguiu reduzir drasticamente o número de menores nas ruas. A medida também teve o efeito de reduzir o número de crimes cometidos por menores, como furtos e vandalismo. A polícia continua a trabalhar para manter as ruas e praças livres de menores e para garantir a segurança da comunidade.

News in English

By the United Press

ROME — Italian troops yesterday retired rapidly from Derna to avoid being surrounded by enemy forces advancing upon the city from all directions. After retreating temporarily to the west of the city, Fascist troops were said to have dealt a strong blow against Australian mobile forces.

SAIGON — At 6 p.m. there was signed the armistice between Thailand (Siam) and French Indo-China. According to the armistice terms, the armed forces of both sides will retire from their present positions to a neutral zone 20 kilometers away from the present positions, until a definite peace is arranged.

LONDON — The capital today was submitted to an enemy aerial bombardment involving in intensity the night raids of the Nazi planes during the year 1940. Up until midnight there had been registered 375 anti-air alarms and numerous buildings were damaged during the raids.

BERLIN — Replying to a question as to the significance of the statement in Hitler's speech of yesterday regarding the landing of vessels bearing aid to Britain, an authorized source said: "The significance is perfectly clear. All vessels entering in the already defined zone of operations."

WASHINGTON — Members of the Congress started today they believed the threat of Hitler to torpedo any vessel bearing aid to Britain would not produce any change in the attitude of the United States as regards the Bill Number 1,776, and that, to the contrary, aid to Britain would be increased.

NEW YORK — The Stock Exchange opened higher, irregular and moderately active. The pound sterling was 4.63.75.

WASHINGTON — Secretary of Navy Frank Knox declared it was probable that Germany would employ poison gas on a large scale when the invasion of Britain is attempted. Knox, testifying before the Senate Foreign Relations Committee, said also that the invasion may begin at any moment, according to information received directly from Germany.

BERLIN — The local radio announced that Mussolini has made Marshal Badoglio a minister without portfolio.

ROME — It was revealed that German planes yesterday bombed Egyptian objectives at Ismailia and the Suez Canal. It was the first time that the enemy bombing planes had been active in Egypt.

WASHINGTON — The party for the Governors of the various states and the Inaugural Committee. Then I went to the Women's National Democratic Club. Later I went on to Mr. O'Hara Egan's party for the chairman of the National Democratic Committee and Mrs. Flynn, and finally, some of us went to a private party rather to the surprise of our host, I think.



My Day
BY ELEANOR ROOSEVELT

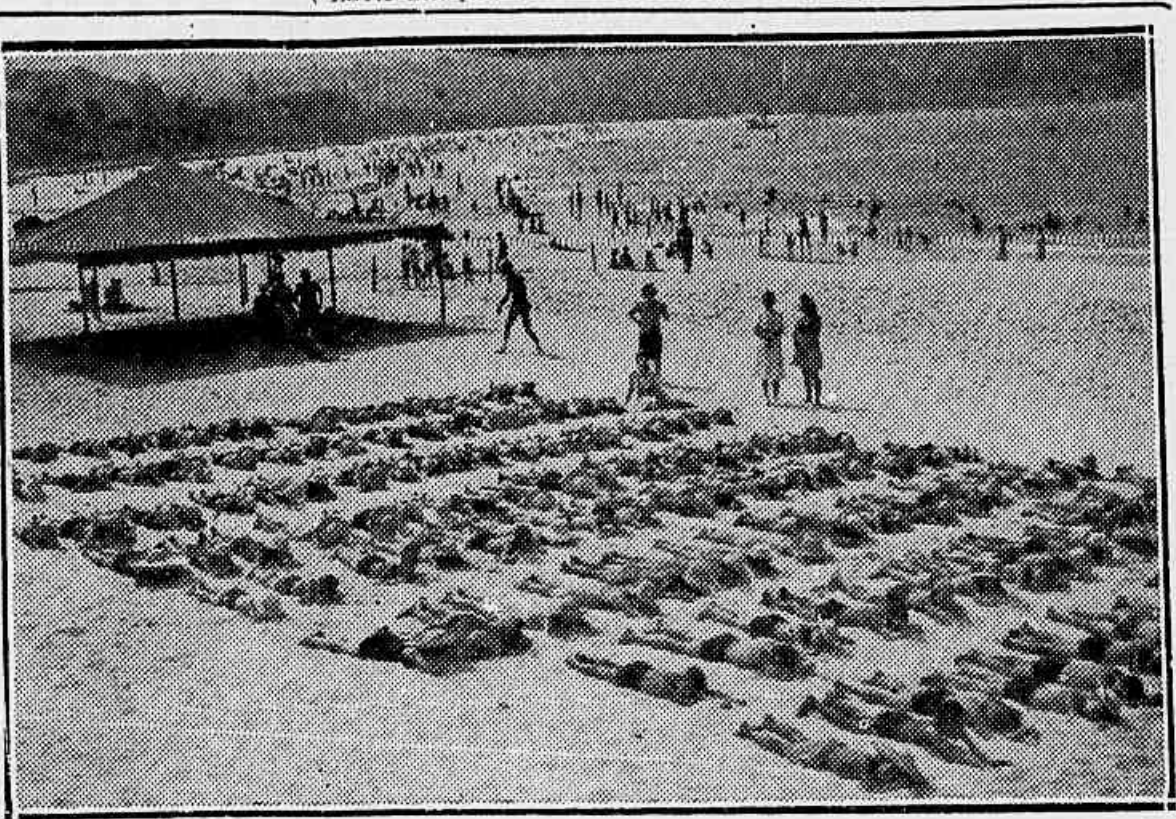
WASHINGTON, Monday. — I flew down to Washington Sunday morning after celebrating my daughter and son-in-law's wedding anniversary in New York City with them on Saturday evening. We dined together in the city and then they lived in this part of the country. Then we went to see Louisiana Purchase and ended up at the Plaza Hotel, where they were fascinated by the dancing.

Once in Washington, our day was full. First a lunch given for the chairman of the Democratic National Committee, Mr. Edward J. Flynn, and his campaign workers. This was a buffet party at the Plaza Hotel, where everybody could choose their own partners. I think it was a gay and happy gathering.

Then, in the afternoon, the children and I tried to do more tea parties than can usually be accomplished in two or three hours. First we went to Ambassador and Mrs. Joseph Da-

DIARIO ESCOLAR

(ESTA SECÇÃO CONTINUA NA 5.ª PAGINA)



A COLÔNIA DE SOL DA PRAIA DE ICARAI. — Esteve em visita à Colônia de Sol instalada na praia de Icarai, o interventor Amaral Peixoto, que foi recebido pelo prefeito Brandão Junior, diretor da Colônia. O chefe do governo fluminense assistiu aos exercícios das crianças nas atividades na referida Colônia de Sol.

triculadas na Colônia, visitando, depois, o patio do Clube de Regatas Icarai, onde pela manhã é servida sopa de legumes às crianças, e dependências do Serviço. O Dip filmou a série de exercícios ministrados na Colônia as jovens fluminenses assistiu aos exercícios das crianças nas atividades na referida Colônia de Sol.

COLEGIO MILITAR

Relação dos candidatos ao exame de admissão do Colégio Militar, chamados para inspeção de saúde no dia 4 de fevereiro corrente, na enfermaria deste Colégio:

As 8 horas — Candidatos contribuintes de 70 a 87: Amari Maia Dantas - 80, Alcir Medeiros de Sousa - 81, Alcir Mac-Card - 82, Alvaro Cesar de Andrade - 83, Alzir Gonçalves da Silva - 84, Arício Ramos da Mota - 85, Ari Soares Pereira - 86, Ailton Leoncio Bragança Tourinho de Bittencourt - 87, Carlos Magalhães - 88, Cesar Macizo Rodrigues - 89, Ciro Cordeiro de Farias - 90, Edson Alves Mey - 91, Edson de Oliveira Basso - 92, Edval Basso - 93, Glauco Antonio Duperron Madeira Maibeu - 94, Helcio da Cunha Teles de Mondonça - 95, Helcio Gomes Ribeiro - 96, Helio Sergio de Oliveira Vilga - 97, Helio da Silva Bastos - 98, Heraldo Messeder de Sousa - 99, Horacio Cardoso Machado Junior - 100, Hugo Mar-

Função criada no Pedro II

O Presidente da República assinou um decreto criando a função gratificada de secretário do Colégio Pedro II (Externato).

Observações — Os candidatos de na. 88 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 devem apresentar três fotografias tipo carteira, antes da inspeção. A Secretaria os responsáveis pelos candidatos na. 87 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000 - 1001 - 1002 - 1003 - 1004 - 1005 - 1006 - 1007 - 1008 - 1009 - 1010 - 1011 - 1012 - 1013 - 1014 - 1015 - 1016 - 1017 - 1018 - 1019 - 1020 - 1021 - 1022 - 1023 - 1024 - 1025 - 1026 - 1027 - 1028 - 1029 - 1030 - 1031 - 1032 - 1033 - 1034 - 1035 - 1036 - 1037 - 1038 - 1039 - 1040 - 1041 - 1042 - 1043 - 1044 - 1045 - 1046 - 1047 - 1048 - 1049 - 1050 - 1051 - 1052 - 1053 - 1054 - 1055 - 1056 - 1057 - 1058 - 1059 - 1060 - 1061 - 1062 - 1063 - 1064 - 1065 - 1066 - 1067 - 1068 - 1069 - 1070 - 1071 - 1072 - 1073 - 1074 - 1075 - 1076 - 1077 - 1078 - 1079 - 1080 - 1081 - 1082 - 1083 - 1084 - 1085 - 1086 - 1087 - 1088 - 1089 - 1090 - 1091 - 1092 - 1093 - 1094 - 1095 - 1096 - 1097 - 1098 - 1099 - 1100 - 1101 - 1102 - 1103 - 1104 - 1105 - 1106 - 1107 - 1108 - 1109 - 1110 - 1111 - 1112 - 1113 - 1114 - 1115 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 - 1122 - 1123 - 1124 - 1125 - 1126 - 1127 - 1128 - 1129 - 1130 - 1131 - 1132 - 1133 - 1134 - 1135 - 1136 - 1137 - 1138 - 1139 - 1140 - 1141 - 1142 - 1143 - 1144 - 1145 - 1146 - 1147 - 1148 - 1149 - 1150 - 1151 - 1152 - 1153 - 1154 - 1155 - 1156 - 1157 - 1158 - 1159 - 1160 - 1161 - 1162 - 1163 - 1164 - 1165 - 1166 - 1167 - 1168 - 1169 - 1170 - 1171 - 1172 - 1173 - 1174 - 1175 - 1176 - 1177 - 1178 - 1179 - 1180 - 1181 - 1182 - 1183 - 1184 - 1185 - 1186 - 1187 - 1188 - 1189 - 1190 - 1191 - 1192 - 1193 - 1194 - 1195 - 1196 - 1197 - 1198 - 1199 - 1200 - 1201 - 1202 - 1203 - 1204 - 1205 - 1206 - 1207 - 1208 - 1209 - 1210 - 1211 - 1212 - 1213 - 1214 - 1215 - 1216 - 1217 - 1218 - 1219 - 1220 - 1221 - 1222 - 1223 - 1224 - 1225 - 1226 - 1227 - 1228 - 1229 - 1230 - 1231 - 1232 - 1233 - 1234 - 1235 - 1236 - 1237 - 1238 - 1239 - 1240 - 1241 - 1242 - 1243 - 1244 - 1245 - 1246 - 1247 - 1248 - 1249 - 1250 - 1251 - 1252 - 1253 - 1254 - 1255 - 1256 - 1257 - 1258 - 1259 - 1260 - 1261 - 1262 - 1263 - 1264 - 1265 - 1266 - 1267 - 1268 - 1269 - 1270 - 1271 - 1272 - 1273 - 1274 - 1275 - 1276 - 1277 - 1278 - 1279 - 1280 - 1281 - 1282 - 1283 - 1284 - 1285 - 1286 - 1287 - 1288 - 1289 - 1290 - 1291 - 1292 - 1293 - 1294 - 1295 - 1296 - 1297 - 1298 - 1299 - 1300 - 1301 - 1302 - 1303 - 1304 - 1305 - 1306 - 1307 - 1308 - 1309 - 1310 - 1311 - 1312 - 1313 - 1314 - 1315 - 1316 - 1317 - 1318 - 1319 - 1320 - 1321 - 1322 - 1323 - 1324 - 1325 - 1326 - 1327 - 1328 - 1329 - 1330 - 1331 - 1332 - 1333 - 1334 - 1335 - 1336 - 1337 - 1338 - 1339 - 1340 - 1341 - 1342 - 1343 - 1344 - 1345 - 1346 - 1347 - 1348 - 1349 - 1350 - 1351 - 1352 - 1353 - 1354 - 1355 - 1356 - 1357 - 1358 - 1359 - 1360 - 1361 - 1362 - 1363 - 1364 - 1365 - 1366 - 1367 - 1368 - 1369 - 1370 - 1371 - 1372 - 1373 - 1374 - 1375 - 1376 - 1377 - 1378 - 1379 - 1380 - 1381 - 1382 - 1383 - 1384 - 1385 - 1386 - 1387 - 1388 - 1389 - 1390 - 1391 - 1392 - 1393 - 1394 - 1395 - 1396 - 1397 - 1398 - 1399 - 1400 - 1401 - 1402 - 1403 - 1404 - 1405 - 1406 - 1407 - 1408 - 1409 - 1410 - 1411 - 1412 - 1413 - 1414 - 1415 - 1416 - 1417 - 1418 - 1419 - 1420 - 1421 - 1422 - 1423 - 1424 - 1425 - 1426 - 1427 - 1428 - 1429 - 1430 - 1431 - 1432 - 1433 - 1434 - 1435 - 1436 - 1437 - 1438 - 1439 - 1440 - 1441 - 1442 - 1443 - 1444 - 1445 - 1446 - 1447 - 1448 - 1449 - 1450 - 1451 - 1452 - 1453 - 1454 - 1455 - 1456 - 1457 - 1458 - 1459 - 1460 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489 - 1490 - 1491 - 1492 - 1493 - 1494 - 1495 - 1496 - 1497 - 1498 - 1499 - 1500 - 1501 - 1502 - 1503 - 1504 - 1505 - 1506 - 1507 - 1508 - 1509 - 1510 - 1511 - 1512 - 1513 - 1514 - 1515 - 1516 - 1517 - 1518 - 1519 - 1520 - 1521 - 1522 - 1523 - 1524 - 1525 - 1526 - 1527 - 1528 - 1529 - 1530 - 1531 - 1532 - 1533 - 1534 - 1535 - 1536 - 1537 - 1538 - 1539 - 1540 - 1541 - 1542 - 1543 - 1544 - 1545 - 1546 - 1547 - 1548 - 1549 - 1550 - 1551 - 1552 - 1553 - 1554 - 1555 - 1556 - 1557 - 1558 - 1559 - 1560 - 1561 - 1562 - 1563 - 1564 - 1565 - 1566 - 1567 - 1568 - 1569 - 1570 - 1571 - 1572 - 1573 - 1574 - 1575 - 1576 - 1577 - 1578 - 1579 - 1580 - 1581 - 1582 - 1583 - 1584 - 1585 - 1586 - 1587 - 1588 - 1589 - 1590 - 1591 - 1592 - 1593 - 1594 - 1595 - 1596 - 1597 - 1598 - 1599 - 1600 - 1601 - 1602 - 1603 - 1604 - 1605 - 1606 - 1607 - 1608 - 1609 - 1610 - 1611 - 1612 - 1613 - 1614 - 1615 - 1616 - 1617 - 1618 - 1619 - 1620 - 1621 - 1622 - 1623 - 1624 - 1625 - 1626 - 1627 - 1628 - 1629 - 1630 - 1631 - 1632 - 1633 - 1634 - 1635 - 1636 - 1637 - 1638 - 1639 - 1640 - 1641 - 1642 - 1643 - 1644 - 1645 - 1646 - 1647 - 1648 - 1649 - 1650 - 1651 - 1652 - 1653 - 1654 - 1655 - 1656 - 1657 - 1658 - 1659 - 1660 - 1661 - 1662 - 1663 - 1664 - 1665 - 1666 - 1667 - 1668 - 1669 - 1670 - 1671 - 1672 - 1673 - 1674 - 1675 - 1676 - 1677 - 1678 - 1679 - 1680 - 1681 - 1682 - 1683 - 1684 - 1685 - 1686 - 1687 - 1688 - 1689 - 1690 - 1691 - 1692 - 1693 - 1694 - 1695 - 1696 - 1697 - 1698 - 1699 - 1700 - 1701 - 1702 - 1703 - 1704 - 1705 - 1706 - 1707 - 1708 - 1709 - 1710 - 1711 - 1712 - 1713 - 1714 - 1715 - 1716 - 1717 - 1718 - 1719 - 1720 - 1721 - 1722 - 1723 - 1724 - 1725 - 1726 - 1727 - 1728 - 1729 - 1730 - 1731 - 1732 - 1733 - 1734 - 1735 - 1736 - 1737 - 1738 - 1739 - 1740 - 1741 - 1742 - 1743 - 1744 - 1745 - 1746 - 1747 - 1748 - 1749 - 1750 - 1751 - 1752 - 1753 - 1754 - 1755 - 1756 - 1757 - 1758 - 1759 - 1760 - 1761 - 1762 - 1763 - 1764 - 1765 - 1766 - 1767 - 1768 - 1769 - 1770 - 1771 - 1772 - 1773 - 1774 - 1775 - 1776 - 1777 - 1778 - 1779 - 1780 - 1781 - 1782 - 1783 - 1784 - 1785 - 1786 - 1787 - 1788 - 1789 - 1790 - 1791 - 1792 - 1793 - 1794 - 1795 - 1796 - 1797 - 1798 - 1799 - 1800 - 1801 - 1802 - 1803 - 1804 - 1805 - 1806 - 1807 - 1808 - 1809 - 1810 - 1811 - 1812 - 1813 - 1814 - 1815 - 1816 - 1817 - 1818 - 1819 - 1820 - 1821 - 1822 - 1823 - 1824 - 1825 - 1826 - 1827 - 1828 - 1829 - 1830 - 1831 - 1832 - 1833 - 1834 - 1835 - 1836 - 1837 -

- 337—Cart. de Reserv. de Mauricio Buarque.
- 338—Cart. Elisi. de Evaristo Pereira de Figueiredo.
- 339—Cart. do Min. da Guerra, de João da Silva.
- 340—Uma carteira com diversos documentos de Belmino Machado.
- 341—Cart. Prof. de Joaquim Francisco da Silva.
- 342—Um envelope da Escola das Armas, com diversos documentos referentes ao cap. Amílcar Dória de Menezes.
- 343—Cart. Prof. de Bernardino Carmo.
- 344—Uma carteira com diversos documentos e uma pequena impressão em dinheiro, de Aldair Ferreira.
- 345—Cart. de Ident. e diversos documentos de João Tavares.
- 346—Dois molhos de chaves e chaves soltas.

N. B. — Os números de ordem são os da lista.

TAI VEZ 2ª FEIR